

(Città Metropolitana di Roma Capitale)

LAVORI DI SISTEMAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DELLA ZONA ADIACENTE IL CAMPO SPORTIVO "FRANCO CAPONERA" DI VIA GUGLIELMO FIORAMONTI

Dott. Ing. Giorgio Tarquill

Arch. Ermanno Milana

TAV
n. 4

Geocomposito tipo MACMAT R18127 GN o equivalente

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo dal diametro di 2.7 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A). Inoltre, in fase di produzione è accoppiata ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

FUNE LONGITUDINALE DI MONTE

RIVESTIMENTO IN ADERENZA

PIASTRA DI RIPARTIZIONE

BARRA DI ANCORAGGIO

FUNE LONGITUDINALE DI VALLE

Sovrapposizione

HR Link
Vedi Dettaglio

Geocomposito metallico formato da una rete a doppia torsione tipo 8x10, filo dal diametro di 2.7 mm (EN 10223-3; EN 10218) rivestito in lega Galmac (Zn-5%Al) (EN 10244 - Classe A). Inoltre, in fase di produzione è accoppiata ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

HR Link
Vedi Dettagli

Fune in acciaio AM avente diametro 8mm

Fune di ancoraggio sommitale e a piede.

Risvolto del Geocomposito metallico attorno alla fune di ancoraggio sommitale e al piede (per maggiori dettagli sulla giunzione del risvolto si prega di far riferimento al manuale di montaggio).

- ① Fune di ancoraggio sommitale in acciaio grado 1960 N/mm² avente diametro 12 mm in accordo alle specifiche di progetto rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10264-2 Classe B
- ② Fune di ancoraggio al piede in acciaio grado 1960 N/mm² avente diametro 12 mm in accordo alle specifiche di progetto rivestimento in lega Galmac Zn-5%Al in accordo a UNI EN 10244-2 Classe B
- ③ Piastre di ripartizione in acciaio grezzo 200x200x10 mm
- ④ Fune in acciaio a Losanga di rinforzo di diametro 12 mm (UNI EN 12385-4) rivestita in lega Galmac (ZN-5%AL) (EN 10264-2, Classe B)

Technical drawing of a reinforced concrete wall cross-section showing a diamond-shaped mesh of reinforcement bars. The wall has a height of 3.0 m and a width of 3.0 m. Labels include: "Fune di ancoraggio sommitale" (top anchorage bar), "Ancoraggi sommitali" (top anchors), "Fune di ancoraggio al piede" (bottom anchorage bar), "Ancoraggi al piede" (bottom anchors), and "Fune di ancoraggio al piede" (bottom anchorage bar). Circled numbers 1, 2, 3, and 4 point to specific components: 1 points to the top anchorage bar, 2 points to the bottom anchorage bar, 3 points to the top reinforcement bar, and 4 points to the bottom reinforcement bar.

Diagram illustrating the cross-section of a road construction, showing the vehicle, the road surface, and the underlying layers and drainage system.

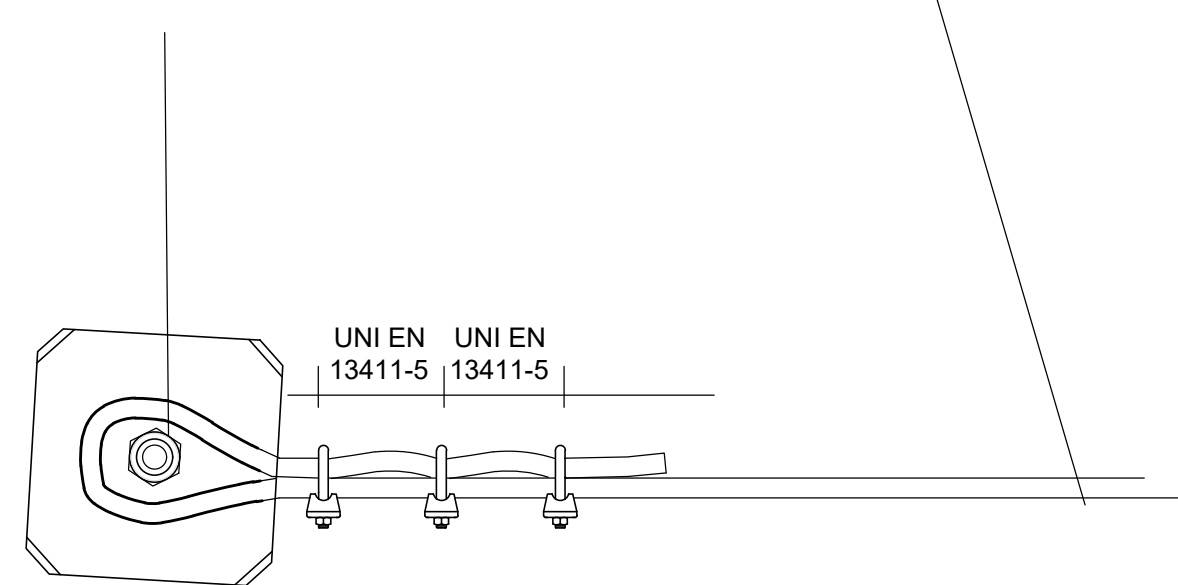
Labels and components:

- Cunette alla francese in cls armato**: French drainage ditch in reinforced concrete.
- 5%**: Slope percentage for the drainage ditch.
- 2%**: Slope percentage for the road surface.
- 2%**: Slope percentage for the road surface.
- 5%**: Slope percentage for the drainage ditch.
- Tappetino di usura sp. 3 cm**: Wearing course, 3 cm thick.
- Binder sp. 10 cm**: Binder layer, 10 cm thick.
- Fondazione stradale 30 cm**: Road foundation, 30 cm thick.
- Condotta singola circolare in PEad De=200mm**: Single circular pipe in PEad, De=200mm.
- Hinterbo con materiale selezionato opportunamente costipato e pilonato**: Backfill with selected material, properly compacted and tamped.

Ancoraggio in barre auto perforanti di
diametro 32 mm e lunghezza 3 m con
piastra in acciaio grezzo
200x200x10mm

Fune di ancoraggio sommitale e
al piede in acciaio 1960 MPa

ⁿ Fune di ancoraggio sommitale e al piede in acciaio 1960 MPa



FRONT VIEW

SIDE VIEW

Boiacca cementizia che intasa il foro

Realizzazione del foro

Ancoraggio in barre autopercoranti diametro 32 mm e lunghezza 3 m

Piastra in acciaio grezzo 200x200x10 mm

Geocomposito metallico costituito da rete a doppia tipo 8x10 filo dal diametro di 2,70 mm accoppiata in produzione ad una geostuoia tridimensionale in fila polipropilene.

Boiaccia cementizia che intasa il foro

Ancoraggio in barre autoperforanti
diametro 32 mm e lunghezza 3 m

Piastra in acciaio grezzo
200x200x10 mm

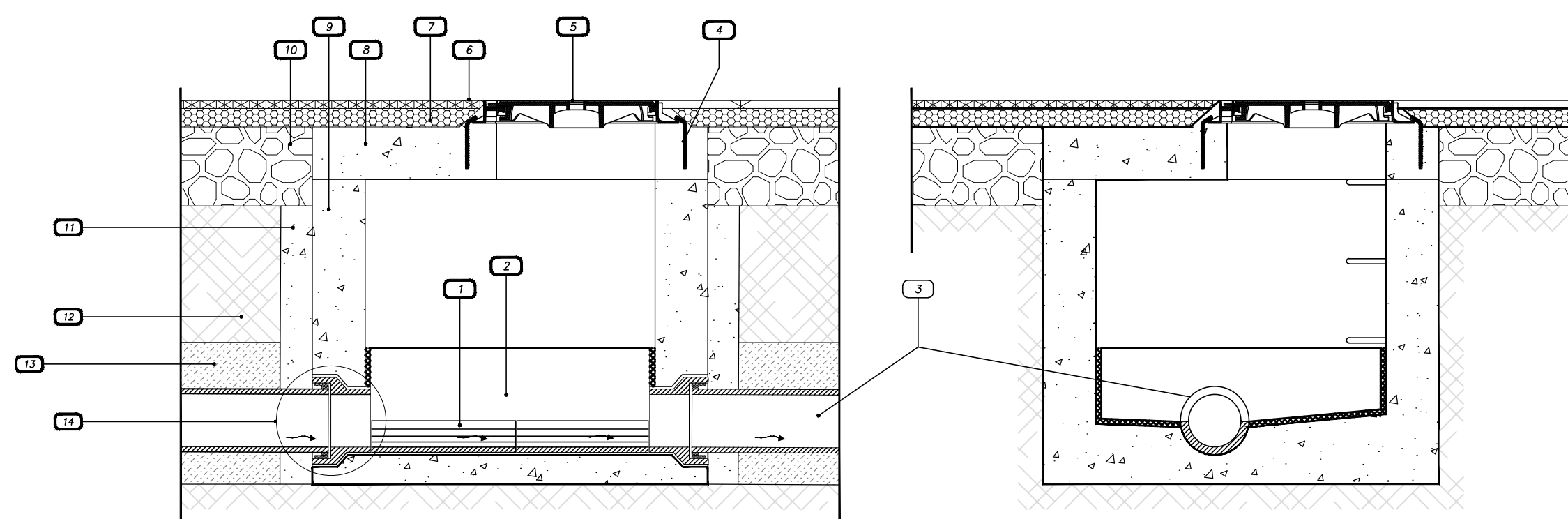
Geocomposito metallico costituito da rete a doppia torsione tipo 8x10 filo dal diametro di 2,70 mm accoppiata in fase di produzione ad una geostuoia tridimensionale in filamenti di polipropilene.

Piastra di ripartizione in acciaio grezzo 200x200x10 mm

Barra in acciaio

Dado di bloccaggio tra chiodo e piastra

Sezione trasversale scala



SEZIONE LONGITUDINALE E TRASVERSALE DEL POZZETTO DI ISPEZIONE LINEA SCALA 1:20

LEGEND

2	Fondo fognario
3	Trattamento impermeabilizzante
4	Tubo condotta fognaria Ø 200 mm (esterno)
5	Fissaggi in acciaio Ø 10 ogni 12 cm
6	Cilindro in ghisa D400 - Luce Ø 600 mm
7	Manto d'usura
8	Blinder
9	Soletta in CLS armato
10	Pozzetto in CLS
11	Fondazione stradale
12	Conglomerato cementizio
13	Rientro con materiali provenienti dagli scavi
14	Sabbia vagliata
15	Giunto elastico

SEZIONE STRADALE CONDOTTE E SEZIONE SCARICO SCALA 1:20