

COMUNE DI CAVE

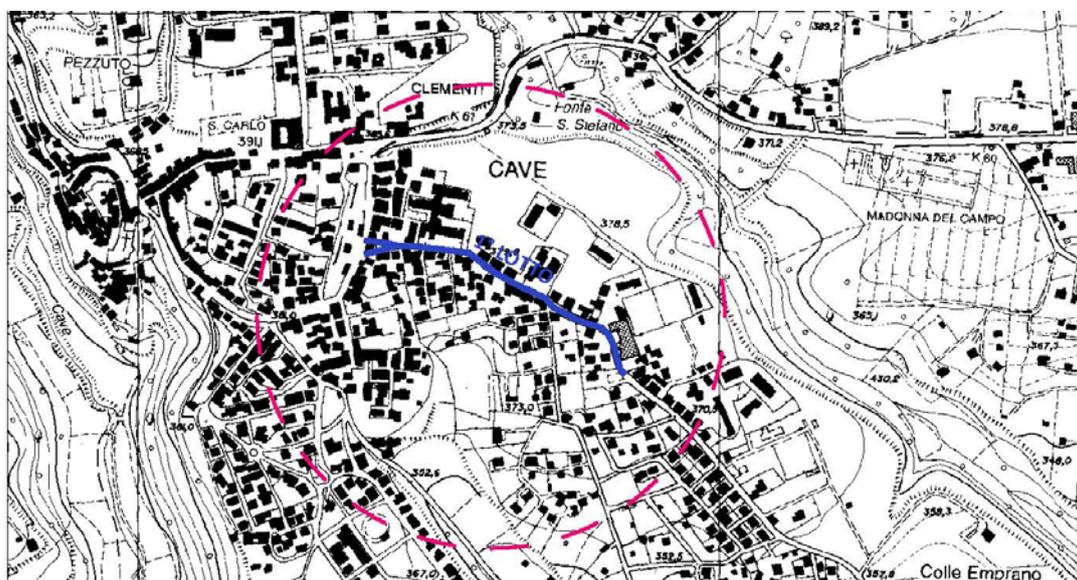
CITTA' METROPOLITANA DI ROMA CAPITALE

RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

L'obiettivo che l'Amministrazione Comunale si prefigge è quello di un progressivo miglioramento della sicurezza stradale in modo da ridurre il numero delle vittime degli incidenti stradali e migliorare la fruizione della rete stradale stessa. Il progetto proposto è volto alla realizzazione di marciapiedi idonei a consentire il passaggio, in condizioni di sicurezza, dei pedoni a margine di strada notevolmente trafficata.

Localizzazione dell'intervento

L'intervento riguarda la messa in sicurezza del tratto di strada di Via Speciano (S.P. 12a), strada che si sviluppa come collegamento tra il comune di Cave e quello di Valmontone. L'intervento proposto è suddiviso in due lotti. Il primo, quello attualmente oggetto di intervento, va dalla S.R. 155 via Pio XII fino all'altezza del supermercato Conad per una lunghezza di circa 600 ml.



Stralcio CTR

Cenni storici

Nell'anno 988 d.C. avvenne il riconoscimento ufficiale della chiesa di San Lorenzo martire, così come risulta dalla Bolla del Vescovo di Palestrina Stefano II, del 24 aprile di quell'anno. Nel XII secolo Cave, dopo un

lungo periodo di dominazione papale, divenne indipendente dalla Chiesa Romana e risulta governata dai nobili cui apparteneva il “castello”; fu questa una scelta condivisa da molti castrum della zona che scelsero di affidarsi ai nobili sperando nel loro governo clemente e nell’impegno che avrebbero assunto nella difesa contro le prepotenze di altri territori e dei “Baroni della Campagna”. La prima data importante per Cave è sicuramente il 10 maggio 1296, giorno in cui venne emanato il primo Statuto di Cave sottoscritto dagli abitanti del borgo e Riccardo de Militiis della famiglia degli Annibaldi: lo statuto, composto da 46 disposizioni, in coerenza con le speranze e le aspettative degli abitanti di Cave, garantiva loro libertà e stabiliva diritti e doveri delle due parti. Il rotolo pergameneo è oggi conservato presso l’archivio Colonna.

Stato di fatto

Dalle analisi effettuate è emersa un’area ad elevato rischio per la sicurezza e l’incolumità di pedoni e automobilisti, data dall’assenza di marciapiedi su tutto il tratto stradale interessato e dalla presenza di molteplici alberi ad alto fusto lungo il tracciato nonostante questa rappresenti un’arteria di collegamento con i principali servizi dell’area densa di attività economico-sociali-culturali. L’assenza di marciapiedi e la presenza di piante sul tracciato rende difficoltoso il transito dei pedoni che si trovano, pertanto, a fare *slalom* tra i veicoli in transito per poter percorrere il tratto stradale, affrontando tutti i rischi che ne conseguono. Va inoltre evidenziato che il tratto stradale è interessato dalla presenza della scuola elementare e materna.

Stato di progetto

Al fine di risolvere le criticità evidenziate, l’intervento proposto prevede di agire sul primo tratto della Via Speciano (S.P. 12a) dall’incrocio con la S.R. 155 Via Pio XII fino al supermercato Conad per una lunghezza di circa 600 ml. L’intervento prevede, assicurando la larghezza della carreggiata pari a 5.50 mt, così come prescritto dalla Città Metropolitana di Roma Capitale, la realizzazione di marciapiedi su tutto il tratto in esame, nel rifacimento della pavimentazione stradale e della segnaletica orizzontale e nel rifacimento dell’impianto di pubblica illuminazione.

Il presente lavoro prevede le seguenti fasi di lavorazione:

- 1) Scavo e realizzazione dei marciapiedi di larghezza variabile garantendo la larghezza minima di 1,20 m (così da permettere l’attraversamento agevole anche alle persone diversamente abili) lungo la sede viaria e, in corrispondenza della scuola. I marciapiedi verranno realizzati prevedendo un massetto di h 10 cm, una pavimentazione in masselli in cls vibrocompreso di spessore 6 cm, larghezza 30 ÷ 35 cm, lunghezza 8 ÷ 10 cm e cigli in travertino delle dimensioni di 20x25 cm su cordolo di fondazione in c.a. opportunamente realizzato.

- 2) Abbattimento delle barriere architettoniche lungo i marciapiedi attraverso la realizzazione di rampe di raccordo;
- 3) A causa della presenza di alberi ad alto fusto si è resa necessaria la demolizione e rifacimento di alcuni tratti di muro di sostegno posti in corrispondenza della scuola elementare. Gli stessi saranno arretrati di 1,50 m rispetto alla condizione ante operam. I muri di sostegno saranno realizzati in cemento armato ed avranno un'altezza di ritenuta variabile. Saranno ricollocati la ringhiera in ferro esistente e il cancello di accesso alla scuola mediante ancoraggio al nuovo muro di sostegno;
- 4) Rifacimento della pavimentazione stradale mediante fresatura, applicazione di un'emulsione bituminosa di ancoraggio e successivamente lo strato di usura in conglomerato bituminoso tradizionale e realizzazione di opportuna segnaletica orizzontale;
- 5) Rifacimento dell'impianto di illuminazione previa rimozione dell'esistente e posa in opera di nuovi lampioni standard con palo in acciaio zincato e lampada SAP.

Si precisa infine che l'intervento in oggetto andrà ad occupare l'area attualmente interessata dalla carreggiata stradale di proprietà di codesta Amministrazione senza alcuna occupazione permanente di aree private e quindi senza necessità di espropri (ex D.P.R. 327/2001).

QUADRO TECNICO ECONOMICO

A)	LAVORI A BASE D'ASTA				
	Importo soggetto a ribasso d'asta				€ 268.265,21
	oneri per l'attuazione delle misure di sicurezza non soggetti a ribasso				€ 5.612,63
	TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA				€ 273.877,84
B)	SOMME A DISPOSIZIONE DELL' AMM.NE :				
B 1	Assistenza agli scavi (archeologo)			€ 1.000,00	
B 2	Lavori in economia		di A)	€ 10.899,60	
B 3	Spese tecniche :				
	- rilievi			€ 2.000,00	
	- progettazione			€ 9.585,72	
	- direzione lavori			€ 9.037,97	
	- coordinamento della sicurezza			€ 5.477,56	
B 4	Spese per funzioni di RUP	2,00%	di A)	€ 5.477,56	
B 5	Spese generali (spese di gara, spostamento utenze)			€ 7.000,00	
B.6	AVCP			€ 150,00	
B 7	I.V.A ed eventuali altre imposte :				
B 7.1	C.N.P.A.I.A.	4,00%	di B3	€ 1.044,05	
B 7.2	I.V.A. sui lavori	10,00%	di A- B2	€ 28.477,74	
B 7.3	I.V.A. su spese tecniche	22,00%	di B3-B7.1	€ 5.971,97	
			tot.	€ 35.493,76	
	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE				€ 86.122,16
	TOTALE PROGETTO (A+B)				€ 360.000,00